

# Mästerskapsregler i Rallycross ingående i ”DM Rallycross Övre Norra BF 2023”

OBS!

Årets utgåva av Mästerskapsregler i Rallycross har genomgått en genomgripande revidering och anpassning till Svenska Bilsportförbundets tävlingsregler. I och med detta finns inte de traditionella ändringarna i röd text eftersom i princip hela dokumentet skulle bli rött.

Årets utgåva ska därför av var och en granskas och läsas noga. Nästa utgåva för 2024 kommer att markeras med röd text som vanligt för det som är nytt.

## A. Distriktsmästerskapsregler DM och FM

Detta avsnitt beskriver kompletterande distriktsmästerskapsregler och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler vad gäller aktuell tävlingsfordonsklass fordonet tillhör.
- Distriktsmästerskapsregler DM Rallycross Övre Norra BF

### 1.0 Definition av Distriktsmästerskapsregler

- Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras som nationell tävling och i full överensstämmelse med SBF:s nationella regler, dessa DM regler samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och ev. PM.
- Tävling i mästerskapet ska benämnas ”DM Rallycross Övre Norra BF”

### 1.1 Tävlingsfordonsklasser

- Supernationell, DM
- 2400, DM
- 2150, DM
- XC Crosscar/Crosskart Xtremé, FM
- XC Crosscar Junior/Crosskart Xtremé Junior, FM
- Rallycross Historisk RCH, inbjudningsklass

#### 1.1.1 Däck

- Supernationell
  - Fritt
- 2400
  - Drivande hjul: Gullabo Extreme VR2 medium.
  - Icke drivande hjul: Fritt
  - Regndäck, Gullabo Extreme VR3.
  - Fälgdiameter max 17 tum och med däckbredd max 225 mm.
  - Ingen däckskärning är tillåten.
- 2150
  - Alla hjul: Cooper CS8, fälgdiameter max 16 tum och däckbredd max 205 mm. Gäller både torr- och regndäck.
  - Ingen däckskärning är tillåten.

- XC Crosscar/Crosskart Xtremé
  - Enligt Tekniska regler Crosskart Xtremé, CKX-T
- XC Crosscar Junior/Crosskart Xtremé Junior
  - Enligt Tekniska regler Crosskart Xtremé Junior, CKXJ-T
- Rallycross Historisk RCH
  - Enligt Tekniska regler Rallycross Historisk

### 1.3 Tävlingskalender

Tävlingskalender	Arrangör	Tävlingsfordonsklasser
2023-05-27	Vännäs MK	Enligt punkt 1.1
2023-06-17	Kalix MK	Enligt punkt 1.1
2023-06-25	Skellefteå MS	Enligt punkt 1.1
2023-08-12	Piteå MS	Enligt punkt 1.1
2023-09-30	Lycksele MK	Enligt punkt 1.1

## 2.0 Anmälan

- Tävlingarna är öppna för deltagare med giltig nationell eller internationell licens samt deltagare från EU/ESS land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Endast medlem i en förening ansluten till SBF med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken DM.

### 2.1 Anmälningavgift/Tävlingsavgift

- Anmälan görs till TP-data [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) senast 14 dagar före tävlingsdagen.
- Startnummer tas ut och tilldelas via TP-data [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se)
- Tävlingsfordonet ska förses med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler Rallycross.
- Anmälningavgift är 1000 SEK.
- Arrangören har rätt att ta ut efteranmälningavgift på 500 SEK.

### 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Kamera i och på tävlingsfordon är tillåtet under körning. Ska vara monterad före besiktning för godkännande och notering görs i besiktningsprotokoll.

### 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställd tävling ska meddelas ÖNBF,s Rallycrosskommitté senast två månader innan tävlingens genomförande.
- ÖNBF,s Rallycrosskommitté äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner serien.

### 2.4 Avanmälan

- Deltagare är skyldig att om förhinder till deltagande finns göra avanmälan så tidigt som möjligt dock senast 24 timmar före tävlingens början enligt tävlingsinbjudan. Avanmälan görs till arrangören genom e-post eller telefonkontakt.
- Om inte avanmälan sker kommer aktuell anmälningavgift att debiteras deltagaren med faktura eller motsvarande.

## **7.0 Tävlingskörning**

- Tidtagning kan ske med manuellt hanterad skrivande klocka, fotocell alternativt transponder.

### **7.1 Träning**

- Träning är fri, men genomförs 1 x 3 varv klassvis, utan hänsyn till startnummerordning.

### **7.2 Kvalificering**

- Varje förare deltar klassvis i tre kvalomgångar där varje heat genomförs med fyra varv.

#### **7.2.1 Heatindelning**

- Heaten i alla kvalomgångar kan vara förlottade. Anges i tävlingsinbjudan.
- Startuppställning 6 tävlingsfordon på ett led.

### **7.3 Finaler**

- Kvalificerade från kvalomgångar genomför klassvisa semifinaler om fem varv.
- Startuppställning 6 tävlingsfordon på tre led.
- Kvalificerade från semifinaler genomför klassvisa finaler om fem varv.
- Startuppställning 6 tävlingsfordon på tre led.
- Alla semifinaler och finaler ska om möjligt köras med fulla startfält, om någon av semi- eller finalister inte kommer till start ersätt hen av den som är först på tur utanför aktuell final.

## **9.0 Resultat**

### **9.3 Slutplacering**

#### **9.3.1 Särskiljning**

- Om en eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särskiljs dessa i första hand efter inkörda mästerskapspoäng i seriens sista tävling, därefter mästerskapspoäng i näst sista tävlingen o.s.v.

#### **9.3.2 Mästerskapstecken**

- Svensk Bilsport/Övre Norra Bilsportförbundets och RF:s mästerskapstecken i Rallycross delas ut enligt följande:
- DM (Guld, Silver, Brons)
  - o Supernationell
  - o 2400
  - o 2150
- FM (Guld, Silver, Brons)
  - o XC Crosscar/Crosskart Xtremé
  - o XC Crosskar Junior/Crosskart Xtremé Junior

## **10.0 Tävlingens avslutande**

- Hederspriser utdelas i respektive tävlingsfordonsklass till placering 1 t.o.m. 6.

## **B. Arrangera Distriktsmästerskapstävling DM och FM**

Detta avsnitt beskriver kompletterande distriktsmästerskapsregler och rutiner för dig som är arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler vad gäller aktuell tävlingsfordonsklass fordonet tillhör.
- Distriktsmästerskapsregler DM Rallycross Övre Norra BF

### **11.0 Ansökan om tävling och träning**

- Ansökan om tävling ska ske till Övre Norra Bilsportförbundet enligt gällande ansökningstider. Se Gemensamma Regler.
- Ansökan för träning kan gälla hela året.

### **12.0 Ansökan om tävlings- och träningstillstånd**

- Tävlingsstillstånd och träningstillstånd ska sökas i LoTS hos Övre Norra BF enligt gällande ansökningstider. Se Gemensamma Regler.

#### **12.1 Övriga tillstånd**

- Miljöcertifikat ska finnas för varje arrangemang. Ansökan sker till Övre Norra BF miljørådgivare.
- Banlicens som är giltig ska finnas innan arrangemanget startar. Banbesiktare finns angivna på Övre Norra BF:s hemsida.
- Myndighetstillstånd ska finnas för varje arrangemang. Ansökan sker till lokal polismyndighet.

### **13.0 Tävlingsorganisation**

- Ska finnas vid varje tävling.
- Domarordförande och Teknisk kontrollant utses av Övre Norra BF.

### **19.0 Tävlings avslutande**

#### **19.1 Prisutdelning**

- Prisutdelning bör ske i direkt anslutning till målgång.

#### **19.2 Åtgärder efter tävling**

- Tävlingar ska avslutas i tävlings och licenssystemet LoTS inom tre dagar.
- Utöver det som finns angivet i Rallycross tävlingsregler ska tävlingshandlingar sändas till SGA i Övre Norra BF:s Rallycross kommitté.