

Tävlingsinbjudan

Arrangörerna i Norrlandsveckan bjuder in till rallycross den
6/7 Kalix MK, 9/7 Kalix MK och 12/7 Piteå MS.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med:

Svenska Bilsportförbundets (SBF) tävlingsbestämmelser.
Övre Norra Bilsportförbundets (ÖNBF) DM regler i rallycross för 2025.
Denna tävlingsinbjudan och ev. PM utfärdade av arrangörerna i Norrlandsveckan.

- 1. Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.
Svenska Bilsportförbundet (SBF), Övre Norra Bilsportförbundet (SDF), arrangörerna i Norrlandsveckan eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
- Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen/tävlingarna, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangörerna, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

2.1. Deltävling 1:	Kalix Motorklubb, www.kalixmk.se	
	Söndagen den 6/7 2025 på Kalix Motorstadion, (N 65°50.265' E 23°17.661')	
Organisationskommitté:	Anders Andersson, Martin Berglund, Leif Karlsson, Robert Niemi, Kalle Nilsson, Daniel Nyman, Ida Nyman, Ulf Sikström och Christer Öberg	
Tävlingsledare:	Kalle Nilsson	070-209 70 11
Bitr. TI/Race controller:	Ulf Sikström	070-632 15 24
Bitr. Tävlingsledare:	Daniel Nyman	070-575 51 43
Administrativ chef:	Ida Nyman	070-304 55 05
Miljöchef:	Hanna Nyman	073-834 16 25
Säkerhetschef:	Mats Johansson	070-669 03 92
Domarordförande:	Torbjörn Johansson	070-345 93 06
Domare:	Thomas Fredriksson	072-224 86 04
Teknisk Kontrollant:	Fredrik Johansson	070-392 62 23
Teknisk Chef:	Anders Andersson	070-523 36 03
Mediaansvarig:	Leif Karlsson	070-600 99 66

2.1.1 Tidplan:	Lördag 5/7	
	Depån öppnar	12:00
	Aministrativ incheckning	17:30-19:00
	Tävlingsbesiktning	17:30-20:30
	Söndag 6/7	
	Administrativ incheckning	07:00-07:30
	Tävlingsbesiktning	07:00-08:00
	Förarmöte	08:30
	Träning	09:00
	Depån stängd för personbilstrafik	09:00
	Kvalomgång 1, 2, 3 och finalpass	11:00
	Uppdaterad tidplan presenteras i Startbekräftelse.	

2.2	Deltävling 2:	Kalix Motorklubb, www.kalixmk.se
		Onsdagen den 9/7 2024 på Kalix Motorstadion, (N 65°50.265' E 23°17.661')
	Organisationskommitté:	Anders Andersson, Martin Berglund, Leif Karlsson, Robert Niemi, Kalle Nilsson, Daniel Nyman, Ida Nyman, Ulf Sikström och Christer Öberg
	Tävlingsledare:	Kalle Nilsson 070-209 70 11
	Bitr. TI/Race controller:	Ulf Sikström 070-632 15 24
	Bitr. Tävlingsledare:	Daniel Nyman 070-575 51 43
	Administrativ chef:	Ida Nyman 070-304 55 05
	Miljöchef:	Hanna Nyman 073-834 16 25
	Säkerhetschef:	Mats Johansson 070-669 03 92
	Domarordförande:	Torbjörn Johansson 070-345 93 06
	Domare:	Thomas Fredriksson 072-224 86 04
	Teknisk Kontrollant:	Fredrik Johansson 070-392 62 23
	Teknisk Chef:	Anders Andersson 070-523 36 03
	Mediaansvarig:	Leif Karlsson 070-600 99 66

2.2.1	Tidplan:	Tisdag 8/7
		Depån öppnar 12:00
		Onsdag 9/7
		Administrativ incheckning 07:30-09:00
		Tävlingsbesiktning 07:30-10:30
		Förarmöte 12:00
		Träning 13:00
		Depån stängd för personbilstrafik 13:00
		Kvalomgång 1, 2, 3 och finalpass 15:00
		Uppdaterad tidplan presenteras i Startbekräftelse.

2.3	Deltävling 3, Final:	Piteå Motorsällskap, www.piteams.org
		Lördagen den 12/7 2025 på Piteå Motorstadion, (N 65°15.440 E 21°35.440)
	Organisationskommitté:	Lars Nilsson, Kurt Pettersson, Jan-Olof Renberg och Hans Öhman
	Tävlingsledare:	Hans Öhman 070-334 90 50
	Bitr. Tävlingsledare:	Kurt Pettersson 070-640 05 56
	Bitr. TI/Adm. chef:	Jan-Olof Renberg
	Miljöchef:	Inger Lundberg
	Säkerhetschef:	Rickard Persson
	Domarordförande:	Mats Ove Bergström
	Domare:	Lars Åkerström
	Teknisk Kontrollant:	Fredrik Johansson
	Teknisk Chef:	Rickard Sehlberg
	Mediaansvarig:	Per Åke Nilsson 070-290 86 65

2.3.1	Tidplan:	Fredag 11/7
		Depån öppnar 12:00
		Administrativ incheckning 17:30-19:00
		Tävlingsbesiktning 17:30-21:00
		Lördag 12/7
		Administrativ incheckning 07:00-07:30
		Tävlingsbesiktning 07:00-08:00
		Förarmöte 08:30
		Träning 09:00
		Kvalomgång 1, 2, 3 och finalpass 11:00
		Uppdaterad tidplan presenteras i Startbekräftelse.

3. **Tävlingsform/Bana:** Rallycross som arrangeras på banor med nationell banlicens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet
4. **Officiella dokument:** Officiella dokument och resultatlistor anslås löpande på den officiella anslagstavlan.
5. **Protest:** Eventuella protester utförs enligt SBF Gemensamma regler G 15.2. Protestavgift Senior 4 000 SEK, Junior 2 000 SEK.
6. **Deltagare:** Tävlingsarna är öppna för deltagare med giltig nationell eller internationell Rallycrosslicens samt deltagare från EU/ESS land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
7. **Tävlingens genomförande:** Tidsträning, 1 x 3 varv klassvis i omvänd startnummerordning. Tid tas på varv 2 och 3. Bästa varvtid/placering i tidsträning avgör heatindelning i kvalificeringsomgång 1. Tidsträning är fri att utföra. Tre kvalificeringsomgångar klassvis med heatkörning i tre varv där maximalt sex deltagare startar på ett led. Jokervarv ska utföras på ett av varven.

Kvalomgång	
1	Efter placering i tidsträning
2	Efter placering i kvalificeringsomgång 1
3	Efter placering i kvalificeringsomgång 2

Startspår i heat väljs inte utan först in i heatet står på ruta 1, tvåan på ruta 2 osv. Alla kvalificeringsomgångar körs med de långsammaste deltagarna i omgångens första heat och avslutas med de snabbaste deltagarna, de två sista heaten i omgången enligt tabell.

Antal förare kvar till de två sista heaten:	Näst sista heat Förare med placering:	Sista heatet Förare med placering:
12	2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12	1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11
11	2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 11	1 - 3 - 5 - 7 - 9
10	2 - 4 - 6 - 8 - 10	1 - 3 - 5 - 7 - 9
9	2 - 4 - 6 - 8 - 9	1 - 3 - 5 - 7
8	2 - 4 - 6 - 8	1 - 3 - 5 - 7
7	2 - 4 - 6 - 7	1 - 3 - 5
6	2 - 4 - 6	1 - 3 - 5

Efter tre genomförda kvalificeringsomgångar går de 12 bästa deltagarna till två semifinaler, de genomförs klassvis med heatkörning i fem varv där maximalt sex deltagare startar på tre startled. Om det finns ska tre reserver finnas tillgängliga för att kunna ha fulla heat i varje semifinal.

Jokervarv ska utföras på ett av varven.

För att genomföra semifinaler krävs att minst 8 deltagare har startat i någon av kvalificeringsomgångarna.

Startspår väljs inbördes i varje startled där deltagare med högre kvalificeringspoäng väljer först.

Semifinal	Förare med placering
1	1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11
2	2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

Till final går totalt 6 deltagare med placering 1, 2 och 3 från varje semifinal. Finaler genomförs klassvis med heatkörning i fem varv där maximalt sex deltagare startar på tre startled. Om det finns ska tre reserver från semifinaler finnas tillgängliga för att kunna ha fulla heat i final.

Om semifinaler inte har genomförts går de 6 bästa deltagarna från genomförda kvalificeringsomgångar direkt till final.

8. Tävlingsfordonsklasser & startordning:

Startordning: 2150, Supernationell, Open 2WD

Svensk Bilsport Officiellt meddelande 2024-10-15

Tekniska regler giltighetstid

Samtliga tekniska regelverk för Rallycross perioden 2022 – 2024 kommer att förlängas ett år.

Endast de punkter i regelverket som medger ändring under perioden kan ändras.

Under 2024 – 2025 ska en arbetsgrupp tillsättas och forma de tekniska reglementen som ska gälla 2026 – 2028.

Den nya perioden planeras kunna presenteras under våren 2025.

/Rallycrossutskottet

2150

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler RC 2150, 2022 – 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordon.
- Däck drivande hjul: Enhetsdäck, fabrikat Cooper CS8 alternativt Hankook Ventus Prime 4. Ingen extra däckskärning är tillåten.
- Däck icke drivande hjul: Enhetsdäck, fabrikat Cooper CS8 alternativt Hankook Ventus Prime 4. Ingen extra däckskärning är tillåten.
- Fälgerna är fria, diameter får inte överstiga 16 tum.
- Däckbredd maximalt 205 mm.

Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Rallycross 2400, 2022 – 2025.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, finska eller motsvarande utländska tekniska regler motsvarande 2400 med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska Tekniska regler Rallycross 2400, 2022 – 2025.
- **Torrdäck**
 - Däck drivande hjul: Fabriksmönstrade däck, fabrikat fritt. Ingen extra däckskärning är tillåten.
 - Däck icke drivande hjul: Fabriksmönstrade däck, fabrikat fritt. Ingen extra däckskärning är tillåten.
 - Fälgerna är fria, diameter får inte överstiga 18 tum.
 - Däckbredd maximalt 250 mm.
- **Regndäck**
 - Däck drivande hjul: Gullabo Extreme VR3. Ingen extra däckskärning är tillåten.
 - Däck icke drivande hjul: Gullabo Extreme VR3. Ingen extra däckskärning är tillåten.
 - Fälgerna är fria, diameter får inte överstiga 17 tum.
 - Däckbredd maximalt 225 mm.

Open 2WD

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Rallycross Supernationell, 2022 – 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, finska tekniska regler för Supernationell, Open 2WD eller motsvarande utländska tekniska regler med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska Tekniska regler Rallycross Supernationell, 2022 – 2024.
- Däck, fritt.

9	Anmälan:	Anmälan görs till TP-data www.datapolen.se senast söndag 15/6 kl. 23:59. Startnummer tas ut och tilldelas genom TP-data www.datapolen.se OBS! - Tävlingsfordonsklass kan utgå vid mindre än 10 anmälda. - Transpondernummer anges i anmälan, använd egna transponder, arrangörerna kan endast tillhandahålla transponder som service när transponder gått sönder. - Transponder kan ni exempelvis köpa via nedanstående länkar. https://nghtrading.se/product/tr2-transponder-car-bike/ (Uppladdningsbar) https://nghtrading.se/product/tr2-transponder-direct-power-car-bike/ (Direktmatad 12 V)
10.	Avgifter:	Anmälnings-, Startavgift per deltävling 2 000 SEK. El 1-fas 10A ingår. Avgiften betalas i samband administrativ incheckning på tävlingsplatsen, arrangören rekommenderar kontantfri hantering.
11.	Depå och El:	I avgiften ingår 108 m2 depåyta ex.12x9 m. Meddela arrangör vid behov av större plats. Vid stort startfält kan depåutrymmet vara begränsat. Inkopplad elutrustning ska vara felfri och inte påverka arrangörens elnät negativt. Arrangören förbehåller sig rätten att koppla ur felaktig elutrustning.
12.	Efteranmälan:	Ordinarie anmälnings- Startavgift plus 1 000 SEK per efteranmälan och deltävling.
13.	Startbekräftelse:	Bekräftelse/meddelanden inklusive anmälningslista kommer att publiceras på www.norrlandsveckan.se och www.datapolen.se OBS! Inga övriga utskick kommer att ske.
14.	Reklam:	Om reklam kommer att anbringas meddelas detta i startbekräftelse.
15.	Återbud/avanmälan:	Senast 24 timmar innan tävlingens början. Om inte detta sker kommer aktuell anmälnings avgift att faktureras deltagaren (Vid återbud se även punkt 18 nedan).
16.	Prisutdelning:	Sker i direkt anslutning till avslutade finaler, enligt anslagen tidplan. Hederspriser delas ut vid varje deltävling till 1 an, 2 an och 3 an i varje tävlingsfordonsklass. Vid Finaltävlingen delas hederspriser ut till 1:an, 2:an, 3:an, 4:an, 5:an och 6:an i den totala resultatlistan i varje tävlingsfordonsklass i Norrlandsveckan.
17.	Prispengar:	Alla deltävlingar ingår i prispotten. Prispengar per tävlingsfordonsklass utgår med 50% av de inbetalade anmälningsstartavgifterna i varje tävlingsfordonsklass. Deltagaren måste vara anmäld och betalat anmälnings-, startavgift i alla deltävlingarna för att kunna delta i utdelningen av prispengar.
18.	Avlysning:	Organisationen Norrlandsveckan kan tillsammans med domarordförandena besluta om avlysning av tävlingar i händelse av för få anmälda eller force majeure.
19.	Upplysningar/återbud:	Kalix MK: Daniel Nyman 070-575 51 43 Piteå MS: Hans Öhman 070-334 90 50
20.	Övrig information:	På www.norrlandsveckan.se finns all officiell information för Norrlandsveckan. Norrlandsveckan finns även på Facebook.

Norrlandsveckan hälsar ER välkommen till Kalix och Piteå