



Tävlingsregler Götalandscupen i Rallycross 2022

Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom Svensk rallycross.

I dokument finner du det som är specifikt för cupreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler" på SBF:s hemsida.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Juridisk hemvist är Svenska Bilsportförbundet

Cupledning:

Sammanställande/ordf. Per Engblom

Ekonomiansvarig Tom Nilsson

Ledamöter: Magnus Envall, Victor Windahl, Stanley Gunnesson, Roy Olsson.

Cupledningen kan i tvingande fall, efter samråd med Rallycrossutskottet samt Bilsportförbundet ändra i regelverket under pågående period.

TÄVLINGSREGLER GÖTALANDSCUPEN I RALLYCROSS 2022

Detta avsnitt beskriver tävlingsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan

1.0 DEFINITION AV TÄVLINGSREGLERNA

Tävlingar ingående i cuperna skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta reglemente, arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Cupen är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4 + CK Xtreme och detta reglemente.

Tävlingsdatum	Tävlingsplats	Cup
2022-04-30	Fjärås	Rallycross
2022-05-26	Arvika	Rallycross
2022-05-28	Uddevalla	Backe
2022-06-11	Strängnäs AMS	Rallycross
2022-08-27	Borås	Backe
2022-08-28	Borås	Backe
2022-09-10	Götene MK	Rallycross
2022-10-01	Skene	Rallycross
2022-10-23	Tidaholm	Backe

1.1 TÄVLINGSNAMN

- Tävling i serien ska benämnas "Götalandscupen i Rallycross."

1.2 TÄVLINGSSTATUS

- Tävlingar i cupen arrangeras som distriktstävling och genomförs enligt SM reglementet, med vissa nedanstående avvikelser.

1.4 TÄVLINGSAVGIFTER FÖR SENIORER

- Tävlingsavgift för Supernationell, 2400, 2150, 2150 Dam, RCH och Crosscar / Extreme är 1300 :- och för junior klass 750 :-
- Vid finalen i Götene är tävlingsavgiften 2000:- för seniorer och 750:- för juniorer.
- På vissa tävlingar finns möjligheten att köpa ström 10 amp / enfas för 200:- extra i och måste då meddelas vid anmälan. Se tävlingsinbjudan.
- Vid accepterad efteranmälan gäller dubbel avgift.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras föraren med hela tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 80 m2, max två fordon.
- Önskas större depåplats går det att köpas till efter kontakt med arrangören före tävling

1.5 TÄVLINGSFORDONSKLASSER

- Till cupen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-7.
- Överåriga bilar tillåts i samtliga klasser.

1.5.1 SUPERNATIONELL

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler klass 1 RC SN-T 2022 - 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.2 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2022 – 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck skall vara fabriksmönstrade, fritt fabrikat och dimension enligt SBF:s regelverk 2022.

1.5.3 TOURINGCAR OCH SUPER 1600

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck, Lika 2400.

1.5.4 JUNIORER 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.5 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBFs officiella meddelande.

1.5.6 CROSSCAR / EXTREME CKX-T

- Tekniska Regler Xtreme, CKX-T, Utgåva 2022-2024.
- Däck enligt regelverk

1.5.7 RCH RALLYCROSS HISTORISK

- Tävlingsfordon enligt tekniska regler RCH 2022 – 2024.
- Däck enligt RCH:s regelverk 2022.

1.5.8 EXTREME JUNIOR

- Enligt tekniskt reglemente CKXJ-T 2022-2024.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande

1.6 REKLAM

Se G 11. 11.2

- Arrangören eller Cupen äger rätten till reklamplats på tävlingsbilarna. Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 10 000 kronor till arrangören eller cupen.

1.8 TÄVLINGSLICENS

Se G 7.1

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycross /crosskartlicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdad av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se .
- Anmälan till tävling ska vara gjord senast två veckor före tävling.
- Totalt antal startande i varje tävling är maximerad till 100 st förare, gäller ej juniorer.
- Arrangören äger rätt att använda sig av fri gallring.
- Om arrangören godkänner försenad anmälan gäller dubbel avgift.
- Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, dock max 4 st.
- Företräde ges i första hand till dem med poäng i cupen.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.
- Vid färre än fem (5) anmälda vid anmälningstidens utgång i någon klass, utgår denna.

2.1 ANMÄLAN AV TÄVLINGSFORDON

- Se även **RC 2.2**
- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF/NBF eller Promotor.

2.2 INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING

- Inställande av tävling ska meddelas cupens ledning senast en månad innan tävlingens genomförande.
- Cupledningen äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner cupen.

3.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tidtagning sker med transponder, fotocell eller annat system och metod ska anges i inbjudan.
- Radiokommunikation mellan depå och förare är tillåtet.
- Genomförande enligt SM reglerna med vissa avvikelser och dessa tilläggsregler.

3.1 TRÄNING

- Träning minimum 1 x 3 varv.

3.2 KVALOMGÅNG

- Första omgång förlottad, resterande omgångar efter resultat i tidigare omgång.
- Startuppställning i alla klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, om inte så sker avgör banlicens.
- Tre kvalomgångar med vardera fyra (4) varv.

3.4 SEMIFINAL / FINAL

- Vid 24 eller fler startande i respektive klass, körs tre semifinaler, där de två bästa i varje semi går till final.
- Vid färre än 24 startande körs två semifinaler där de tre bästa i varje semi går till final
- Vid färre än 8 startande endast final.
- Startuppställning i semi /final är två-två-två på tre led.
- Semi och final om fem (5) varv.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.

- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i cupen. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

3.5 STARTNUMMER

- Tävlingsfordonet skall föras med startnummer enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilklass	Startnummer
Supernationell	1-
2400-Touring car-Super 1600	1-
2150 Junior	1-
2150	1-
RCH	1-
CrossCar / Crosskart Extreme	1-
CrossCar / Crosskart Extreme Junior	1-999 vita siffror på svart botten

- Tilldelade startnummer gäller under hela säsongen och finns på TP datas hemsida
- Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan hos Datapolen.se eller CK Utskottet

4.0 SLUTPLACERING

- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Cupmästare i respektive klass.
- Poängskala enligt SBF:s SM regler.
- Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling och totalt.

4.1 SÄRSKILJNING

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter inkörda poäng i cupens sista tävling, därefter poäng i näst sista tävlingen osv.

4.2 CUPMÄSTARE

- Götalandscupsmästare enligt följande klasser:
- Supernationell
- 2400/ Touring Car- Super 1600
- Junior 2150
- 2150
- RCH Rallycross Historisk
- Crosscar / Extreme
- Crosscar / Extreme Junior

4.3 BACKE

- Tre tävlings åk på tid, träning enligt tävlingsinbjudan.
- Den bästa tiden ger segraren i respektive klass.
- Alla måste gå backen före första start.

4.4 EFTER TÄVLING

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter att resultatlistan anslagits skicka denna via mail till j.freiholtz@gmail.com och arrangören ska senast dagen efter tävling publicera resultatet på sin hemsida.