

# Inbjudan till Nya Götalandscupen deltävling 2 Ånnabodabacken 18–19 Maj 2024

**Arrangör: Teknis Motor Club, Örebro**

**Tävlingsledare:** Kjell Jonsson 070-550 90 52

**Domarordförande:** Sven-Erik Svensson

**Domare RY:** Marie Andersson

**Domare RC :** Sven-Erik Svensson

**Teknisk Chef:** Arne Kvismargård 070-570 51 64

**Teknisk Kontrollant:** Anders Henriksson

**Miljöchef:** P-A Nordin

**Säkerhetschef:** Owe Persson

**Adm.chef/tidtagning/resultat:** Eva Pettersson 070-941 59 76

**Depå Chef:** Fredrik Näslander 076-611 37 82

**Start Chef:** Kjell-Åke Evaldsson

**Tävlingsplats:** Storstenshöjden, Garphyttan. Kommer finnas skyltat i Garphyttan hur man skall köra till backen, men åk mot Storstenshöjden.

**Antal startande och gallringsmetod:**

Fri gallring vid mer än 80 anmälda vid anmälningstidens utgång. Förare som ingår i cupen har företräde.

**Anmälan:** Anmälan E-anmälan skall göras till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) och skall vara arrangören tillhanda senast 2024-05-12, Ange dag i anmäl formuläret om man skall köra en eller två tävlingar. Ange även hur stor depåplats du kommer behöva använda.

**Klasser:**

**Rally:** 4WD, 2WD, 1WD med kartläsare i samtliga klasser.

**Rallycross:** Supernationell/Open, 2150, 2150 junior

**Crosskart:** Extreme

**Tävlingens genomförande:** Det är inte tillåtet för deltagare att tävla mer än en gång. Det innebär att det inte är tillåtet att vara både förare och kartläsare i tävlingen. Man kan inte heller vara kartläsare åt flera förare, eller förare i flera bilar. En förare kan dock byta kartläsare under tävlingens gång.

Ånnabodabacken är en grussträcka på ca 900 meter med start på asfaltsplatta. Depå av grus. Tävlingen ingår som två deltävlingar i Nya Götalandscupen -24.

**Rally/Rallycross/Crosskart/**

**Träning:** Ett obligatoriskt träningsåk med start i startnummerordning.

**Tävling:** 2 tävlings åk på tid, varav den snabbaste tiden räknas som slutresultat. Startordning i första tävlings åket i startnummerordning. Startordning i andra tävlings åket efter tiden i första åket, med snabbaste tiden sist.

**Särskilda bestämmelser:** Tid kommer att tas med fotoceller vid start, mellantid och målgång. Efter varje heat kommer de tävlande att få vänta vid målet för att på av arrangören angiven signal återvända till serviceplatsen

Däcksvärmning tillåten på anvisad plats innan starten.

**Bränsle, olja, luft, och el:** Finns EJ i anslutning till tävlingsarenan.

**Miljö:** Teknis MC och tävlingen är miljöcertifierade. Tänk på oljespill, ha något under bilen (presenning), för mer information se SBF:s Gemensamma regler G6.0

Kom ihåg att ha en 6kg brandsläckare väl synligt vid varje tävlingsbil.

**Anmälningsavgift:**

Startavgift 800 SEK per deltävling

2150 Junior 500 SEK per deltävling

Licensen skall uppvisas helst digitalt i SBF-appen vid den administrativa incheckningen.

**Tidsplan:**

**Fredag 17/5:** Depån Öppnar kl. 15:00.

**Lördag 18/5:** 06.00-09.00 Administrativ incheckning och besiktning

Besiktning sker på hänvisad plats.

09:15 Förarsamanträde vid startplattan

10.00 Första start träningsåk. Därefter flytande tidsschema

**Söndag 19/5:** 07:00 Administrativ incheckning och besiktning för nytillkomna

08:30 Förarsamanträde

09:00 Första start träningsåk. Därefter flytande tidschema

Resultatlistan anslås på datapolen.se. Prisutdelning sker direkt efter sista bil i mål, med väl knäppta overaller vid prispallen. Deltagaren uppmanas att inlämna en ifylld mekaniker anmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

**Avlysning:** Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om ej fler än 40 deltagare totalt anmält sig vid anmälningstidens utgång.

**Upplysningar, Efteranmälan och återbud**

Eva Pettersson 070- 941 59 76

Kjell Jonsson 070-550 90 52

**”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller**

**funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.” ”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”**

**”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor**